



- A** **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G3)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G4)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI (K1-G1)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S PMB45/80-55 (5cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – beton asfaltowy AC 22P 50/70 (7cm)
 - PODBUDOWA DOLNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (20cm)
 - WARSTWA SEPARACYJNA – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie ułożone na geowłókninie separacyjnej*) (15cm)
- *) GEOWŁÓKNINA separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz 12kN/m
- D** **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU IPUBLICZNEGO (K4)**
- WARSTWA ŚCIERALNA – beton asfaltowy AC11S 50/70 (4cm)
 - WARSTWA WIĄZĄCA – beton asfaltowy AC16W 50/70 (4cm)
 - PODBUDOWA GÓRNA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie (20cm)
 - WZMOCNIENIE PODŁOŻA – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane cementem o wytrzymałości C3/4 (15cm)
- L**
- OPORNIK betonowy 12x25x100cm
 - PODSYPKA cementowo-piaskowa
 - ŁAWA betonowa C12/15

		Wykonawca 	
Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyżńskiego 3 05-200 Wołomin		Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierskich Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNEC - GMINA DĄBRÓWKA I RADZYMIN			
Temat rysunku			
SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO Z PRZEPUSTEM			
Branża		Stadium	
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
Umowa	Data	Skala	Tom
032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.	11.2015	1:50	B.1
Nr rysunku	5.6		
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05
Opracowała:	mgr inż. Artur Lomański		drogi
Sprawdził:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05
			drogi